



Samenvatting

Het college gaat akkoord om de stemmacht van de algemene vergadering van de SHPV te mandateren aan de Ketenmanager Parkeren.

De coöperatieve vereniging Servicehuis Parkeer- en verblijfsrechten (SHPV) is een landelijke organisatie van gemeenten. Ze beheert een digitaal platform voor het ontsluiten en afhandelen van parkeer- en verblijfsrechten en heffingen. De gemeente Maastricht is in 2015 lid geworden van de SHPV en neemt ook deel aan de algemene vergadering.

De gemeente Maastricht wordt in dit overleg vertegenwoordigd door de Ketenmanager Parkeren.

Voor het nemen van rechtsgeldige besluiten brengt de Ketenmanager Parkeren namens de burgemeester een stem uit. Immers de burgemeester vertegenwoordigt de gemeente in en buiten rechte (artikel 171 lid 1 gemeentewet).

Beslispunten

1. Het college gaat akkoord om de stemmacht van de algemene vergadering van de SHPV te mandateren aan de Ketenmanager Parkeren.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 19 november 2024:

Conform.



1. Aanleiding

Sinds 2015 is de gemeente Maastricht lid van de coöperatieve vereniging SHPV en daarmee is de gemeente uitgenodigd deel te nemen aan de Algemene Vergadering. Tot 31 augustus 2024 vertegenwoordigde de vakspecialist Parkeren de gemeente Maastricht tijdens de Algemene Vergadering. Bij de statutenwijziging begin 2024 bleek mandatering voor de ambtelijke vertegenwoordiging te ontbreken.

Sinds 1 september 2024 vertegenwoordigt de Ketenmanager de gemeente Maastricht tijdens de Algemene Vergadering. Om een rechtsgeldige stem uit te kunnen brengen is het nodig om de Ketenmanager Parkeren te mandateren.

2. Context

Historie

Op 15 september 2015 heeft het college van de gemeente Maastricht besloten lid te worden van de SHPV en de raad te informeren over het lidmaatschap middels de raadsronde op 29 september 2015.

Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg heeft op 9 december 2015 goedkeuring gegeven aan de gemeente Maastricht om toe te treden als lid van de SHPV.

SHPV

De SHPV is de opdrachtgever voor het RDW. Het RDW ontwikkelt en beheert het Nationaal Parkeer Register (NPR). Het NPR is de landelijke infrastructuur die parkeer- en verblijfsrechten registreert en geanonimiseerd als open data weer ter beschikking stelt. Het RDW is de overheidspartner voor publieke en private partijen op het gebied van registratie en verstrekking van gegevens omtrent voertuigen in de openbare ruimte en rijbewijzen.

De SHPV is de accounthouder voor gemeenten en inkooporganisatie voor providers (belparkeren) en maakt het mogelijk voor alle aangesloten gebruikers om optimaal gebruik te maken van het NPR.

Het NPR registreert de start en het einde van de parkeertijd van voertuigen via het kenteken. Met het NPR kunnen gemeenten hun parkeerbeleid digitaal uitvoeren en handhaven. Parkeerders kunnen via mobiel parkeren apps parkeerbelasting voldoen. Het NPR bevat ook gegevens als gehandicaptenparkeerkaarten, parkeervergunningen, parkeerautomaten (op kenteken) en gedifferentieerde parkeertarieven op specifieke kenmerken van voertuigen.



3. Gewenste situatie

De gewenste situatie is om de stemmacht van de algemene vergadering van de SHPV te mandateren aan de Ketenmanager Parkeren.

Wanneer er specifieke besluitvorming aan de orde komt, wordt deze vooraf kortgesloten met de betreffende portefeuillehouder(s).

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

De SHPV is een coöperatie met uitgesloten aansprakelijkheid. In artikel 25 van de statuten is vermeld dat iedere verplichting van leden of oud-leden om in een tekort van de coöperatie bij te dragen is uitgesloten.

De kosten van de gemeente Maastricht voor het SHPV bedroegen in 2024 € 29.000.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. Het college gaat akkoord om de stemmacht van de algemene vergadering van de SHPV te mandateren aan de Ketenmanager Parkeren.



12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Gelet op artikel 171 Gemeentewet wordt de burgemeester van Maastricht separaat gevraagd om schriftelijk de Ketenmanager Parkeren een (doorlopende) volmacht/machtiging te verlenen om rechtsgeldig te stemmen tijdens de AV.

Na vaststelling van het mandaat wordt het als zwevend mandaat meegenomen in de recente aanpassing van de Mandaatregeling.

Collegevoorstel